Opłata pocztowa uiszczona ryczałtem.

DZIENNIK URZĘDOWY
MINISTERSTWA KOMUNIKACJI.

Nr. 18. Warszawa, 20 maja 1935 r. Rok XVII

TREŚĆ:

Sprawy finansowe.

Poz. 98. Nr. F. K. I/2/2 z dnia 23 kwietnia 1935 r. w sprawie zmian w Regulaminie Działów Budżetu i Księgowości Biur Finansowych D. O. K. P. i w rozporządzeniu o gospodarce finansowej Funduszu Inwestycyjnego P. K. P. 135

Sprawy drogowo-kolejowe.

Poz. 99. Rozporządzenie Ministra Komunikacji z dnia 1 maja 1935 r. Nr. U. N. I. 11/38 o nabywaniu i utrzymywaniu drezyn i wózków z napędem silnikowym . . 137

Poz. 100. Rozporządzenie Ministra Komunikacji z dnia 26 marca 1935 r. Nr. U. N. VII. 8/5/35 w sprawie zasad korzystania z gruntów kolejowych przez pracowników i emerytów kolejowych, oraz osoby postronne i zasad obliczania czynszów dzierżawnych za takie grunty . 140

Sprostowanie.

SPRAWY FINANSOWE.

98.

Nr. FK. I/2/2 z dnia 23 kwietnia 1935 r. w sprawie zmian w Regulaminie Działów Budżetu i Księgowości Biur Finansowych D. O. K. P. i w rozporządzeniu o gospodarce finansowej Funduszu Inwestycyjnego P. K. P.

W związku z zarządzeniem Ministra Komunikacji Nr. F.D.III.91/6/1935 w sprawie przyspieszenia o jeden miesiąc terminu zamykania ksiąg Biura Kontroli Dochodów i przedkładania sprawozdań, należy z ważnością od miesiąca sprawozdawczego czerwca 1935 (włącznie) przeprowadzić następujące zmiany:

A) W Regulaminie DZIAŁÓW KSIĘGOWOŚCI Wydziałów Finansowych Dyrekcyj Okręgowych Kolei Państwowych (Dz. Urz. M. K. Nr. 6 z dnia 10 marca 1930 r.).

Strona	§	pkt.	ust.	zamiast:	ma być:
57	5	9	—	do dnia 5 każdego miesiąca	do dnia 5 miesiąca trzeciego po sprawozdawczym (np. za styczeń do 5 kwietnia)
57	5	10	1)	1 kwietnia	1 stycznia
57	5	10	3)	od 1 kwietnia	od 1 stycznia
57	5	12	—	od 1 kwietnia do 30 września drugi od 1 kwietnia do 31 marca	od 1 stycznia do 30 czerwca, drugi od 1 stycznia do 31 grudnia
58	6	7	—	W terminie do 15 każdego trzeciego miesiąca po miesiącu sprawozdawczym (np. za kwiecień do dnia 15 lipca).	W terminie do 15 każdego drugiego miesiąca po miesiącu sprawozdawczym (np. za styczeń do dnia 15 marca).
59	6	18	—	najpóźniej dnia 30 czerwca każdego roku	najpóźniej dnia 28 lutego każdego roku
59	6	18	—	nastąpić najpóźniej dnia 6 lipca	nastąpić najpóźniej dnia 6 marca

Strona	§	pkt.	ust.	zamiast:	ma być:
59	6	20	—	najpóźniej dnia 28 miesiąca trzeciego po miesiącu sprawozdawczym	najpóźniej przedostatniego dnia drugiego miesiąca po sprawozdawczym
61	10	1	—	w terminie do 5 każdego miesiąca	w terminie do 5 trzeciego miesiąca po sprawozdawczym (np. za styczeń do 5 kwietnia)
61	10	2	1)	za czas od 1 kwietnia	za czas od 1 stycznia
61	10	2	3)	od 1 kwietnia	od 1 stycznia
61	10	2	5)	od 1 kwietnia	od 1 stycznia
61	10	2	6)	od 1 kwietnia	od 1 stycznia
61	10	2	7)	od 1 kwietnia	od 1 stycznia
62	10	6	—	na dzień 15 lipca każdego roku	na dzień 15 marca każdego roku
62	11	1	—	Dnia 5 każdego miesiąca	Dnia 5 trzeciego miesiąca po sprawozdawczym (np. za styczeń do 5 kwietnia).
62	11	2	1)	na dniu 1 kwietnia	na dniu 1 stycznia
62	11	2	2)	od 1 kwietnia	od 1 stycznia
62	11	2	4)	od 1 kwietnia	od 1 stycznia
62	11	3	—	salda początkowe na dniu 1 kwietnia	salda początkowe na dniu 1 stycznia
62	11	5	1)	(wzory Nr. Nr. 15 i 16) wyniki:	(wzory Nr. Nr. 15 i 16) tylko wyniki ostateczne:
62	11	5	1/1	od 1 kwietnia	od 1 stycznia
62	11	5	1/3	wyniki od 1 kwietnia	wyniki od 1 stycznia
62	11	5	2)	P.K.P. od 1 kwietnia	P.K.P. od 1 stycznia
62	11	6	—	upływa dnia 15 lipca	upływa dnia 15 marca
62	11	9	—	1 października każdego roku	1 czerwca każdego roku

ponadto:

a) na stronie 59 należy wprowadzić — jako nowy **„§ 6-a"** z tytułem:

„WYCIĄGI DOTACYJNO - ODWÓZKOWE", z następującym tekstem:

(1) Na rachunku 2 konto 1 (Dotacje M. K. i odwózki D.O.K.P.), mogą Dyrekcje Okręgowe Kolei Państwowych księgować tylko:

po stronie „Obciążenia":

a) odwózki Dyrekcyj Okręgowych Kolei Państwowych do Kasy Głównej P.K.P. w gotówce, akceptach, wekslach, skryptach dłużnych lub papierach wartościowych,

b) dotacje, udzielane innym Dyrekcjom Okręgowym Kolei Państwowych na polecenie Ministerstwa Komunikacji w gotówce, akceptach, wekslach, skryptach dłużnych lub papierach wartościowych,

po stronie „Uznania":

a) dotacje, otrzymane z Kasy Głównej P.K.P. w gotówce ,akceptach, wekslach, skryptach dłużnych lub papierach wartościowych,

b) dotacje, otrzymane z innych Dyrekcyj Okręgowych Kolei Państwowych na polecenie Ministerstwa Komunikacji, w gotówce, akceptach, wekslach, skryptach dłużnych lub papierach wartościowych.

(2) W terminie do 10 dnia każdego drugiego miesiąca po sprawozdawczym (np. za styczeń do 10 marca), winny Dyrekcje Okręgowe Kolei Państwowych przesyłać do uzgodnienia Wydziałowi Księgowości Kolejowej Ministerstwa Komunikacji WYCIĄG DOTACYJNO-ODWÓZKOWY za miesiąc sprawozdawczy, obejmujący wszystkie pozycje zaksięgowane w miesiącu sprawozdawczym, tak kasowe, jak i księgowe. Termin przedłożenia wyciągu za grudzień ustala się na 20 lutego.

(3) Wydział Księgowości Kolejowej M.K., po sprawdzeniu i uzgodnieniu wyciągów, zwraca je Dyrekcjom Okręgowym Kolei Państwowych w terminie do 25 tego samego miesiąca, w którym je otrzymał, poczem dopiero Biura Finansowe D.O.K.P. mogą przystąpić do zamknięcia rachunku Nr. 2 (Dotacje i odwózki) i sporządzenia właściwego załącznika do miesięcznych sprawozdań księgowych, do którego należy dołączyć dosłowny odpis zatwierdzonego wyciągu. Termin zwrotu przez Ministerstwo Komunikacji ostatniego wyciągu za grudzień ustala się na 28 lutego.

(4) Wyciągi, niezwrócone Dyrekcjom Okręgowym Kolei Państwowych w terminie wyżej wskazanym, uważać należy za akceptowane tymczasowo przez Ministerstwo Komunikacji. W tym wypadku ewentualne różnice mogą być regulowane dopiero w następnym miesiącu sprawozdawczym.

(5) W wypadkach, gdy z polecenia Ministerstwa Komunikacji jedna Dyrekcja O. K. P. udziela dotacji innej Dyrekcji O.K.P., — obrót ten, z wykluczeniem rachunku „konta obrachunkowe", winien być przeprowadzony przez rachunek 2 konto 1 (Dotacje M.K. i odwózki D.O.K.P.), w ten sposób, że Dyrekcja, udzielająca dotacji obciąża, a Dyrekcja O.K.P., otrzymująca dotację, uznaje ten rachunek

b) na stronie 59 w § 6, pkt. (19), należy po słowach: ...„zawiadomień vacat", dodać słowa: „ani rocznych wyciągów próbnych".

B) W rozporządzeniu Ministra Komunikacji „w sprawie prowadzenia GOSPODARKI FINANSOWEJ FUNDUSZU INWESTYCYJNEGO przedsiębiorstwa Polskie Koleje Państwowe", (Dz. Urz. M. K. Nr. 8, poz. 60, z dnia 2 kwietnia 1932 r. z uwzględnieniem zmian, ogłoszonych w Dz. Urz. M. K. Nr. 6, poz. 32 z dnia 20 lutego 1935 r.).

Strona	§	pkt.	ust.	**zamiast:**	**ma być:**
57	7	1	—	W terminie do 5 każdego czwartego miesiąca	W terminie do 5 każdego trzeciego miesiąca
58	7	7	—	na dzień 15 kwietnia	na dzień 15 marca
58	7	7	—	na dzień 20 maja każdego roku	na dzień 20 kwietnia każdego roku
58	8	1-3	—	w terminie do 20 maja	w terminie do 20 kwietnia
58	8	5	—	upływa dnia 15 kwietnia	upływa dnia 15 marca
58	7	—	—	1 lipca każdego roku	1 czerwca każdego roku

Równocześnie z wejściem w życie niniejszego zarządzenia odwołuje się zarządzenie Min. Kom. z dnia 28 maja 1932 r. Nr. F.K.I/2/1 w sprawie przedkładania wykazów ogólnych sum wyników budżetowych przed przesłaniem sprawozdań buchalteryjnych oraz zarządzenie Min. Kom. z dnia 10/X.1929 Nr. II/8138/7 a/29 w sprawie wyciągów dotacyjnych.

SPRAWY DROGOWO-KOLEJOWE.

99.

Rozporządzenie Ministra Komunikacji z dn. 1 maja 1935 r. Nr. U.N.I-11/38 o nabywaniu i utrzymywaniu drezyn i wózków z napędem silnikowym.

§ 1.

Wszystkie drezyny i wózki, poruszane silnikami spalinowemi, zaliczają się do inwentarza taborowego, w związku z czem utrzymywanie ich w stanie należytym, naprawa, wymiana ich części lub całkowita, obowiązuje służbę mechaniczną, analogicznie jak to ma miejsce z jednostkami taboru.

§ 2.

Drezyny i wózki z napędem silnikowym są użytkowane przez służbę drogową (lub elektrotechniczną) na zasadach analogicznych do zasad użytkowania taboru przez służbę ruchu.

§ 3.

Wszystkie drezyny i wózki z napędem silnikowym przypisuje się do danego okręgu dyrekcyjnego; otrzymują one kolejne numery porządkowe, pod któremi figurują we właściwych spisach inwentarza i wszelkich dokumentach. Dla każdej z Dyrekcyj przeznacza się oddzielną serję numerów, przyczem każda serja rozpoczyna się od innej setki.

Dla Dyrekcji O.K.P. w Warszawie przeznacza się numery od 101 wzwyż do 199.

Dla Dyrekcji O. K. P. w Radomiu od 201 do 299.

Dla Dyrekcji O. K. P. w Wilnie od 301 do 399.

Dla Dyrekcji O. K. P. w Toruniu od 401 do 499.

Dla Dyrekcji O. K. P. w Poznaniu od 501 do 599.

Dla Dyrekcji O. K. P. w Katowicach od 601 do 699.

Dla Dyrekcji O. K. P. w Krakowie od 701 do 799.

Dla Dyrekcji O. K. P. we Lwowie od 801 do 899.

Numery drezyn i wózków i nazwy Dyrekcji mają być uwidocznione w sposób wyraźny na widocznych miejscach drezyn i wózków.

§ 4.

Dla każdej drezyny i każdego wózka z napędem silnikowym prowadzi się oddzielną książkę inwentarzową, według wzoru załączonego Nr. 1, zawierającą wszystkie dane charakterystyczne drezyny lub wózka oraz spis przydzielonego sprzętu. Do książki tej powinny być wpisywane bieżąco dokonane w każdym miesiącu przebiegi oraz wykonane naprawy i rewizje okresowe. Dla kontroli każdorazowych wyjazdów ze wskazaniem ilości przejechanych kilometrów, prowadzi się oddzielną książkę według załączonego wzoru Nr. 2.

§ 5.

Przekazywanie drezyn i wózków oddziałom i odcinkom, użytkującym je, przez organa służby mechanicznej (warsztaty i parowozownie), po ich zakupie, okresowych rewizjach i naprawach, dokonywa się przy odpowiednich do-

wodach przekazowych, ustalonego wzoru, za pokwitowaniem właściwych organów odbierających do użytkowania drezyny i wózki; w ten sam sposób oddziały i odcinki przekazują je warsztatom i parowozowniom do okresowych rewizyj, naprawy lub wymiany.

§ 6.

Terminy okresowych rewizyj i napraw dla drezyn i wózków z napędem silnikowym oraz tryb postępowania przy spisywaniu ich z inwentarza ustali oddzielne zarządzenie.

§ 7

Personel, obsługujący drezyny i wózki motorowe należy do służby drogowej, jest przez nią opłacany, szkolony i egzaminowany zgodnie z obowiązującemi przepisami. Koszty obsługi oraz inne wydatki osobowe obciążają kredyty służby drogowej. Dz. 2 rozdz. 2 § 1 i 1 a oraz inne kredyty zależnie od charakteru wydatków.

§ 8.

Wydatki związane z naprawą, utrzymaniem i wymianą drezyn i wózków z napędem silnikowym będą pokrywane przez służbę mechaniczną z pozycji budżetowej dz. 2 rozdz. 5 § 3, poz. 4 a „Drezyny i wózki z napędem silnikowym". Wydatki związane z powiększeniem ilości drezyn i wózków z napędem silnikowym będą pokrywane przez służbę mechaniczną z rachunku „Funduszu Inwestycyjnego" rozdz. 4 § 6 „Drezyny i wózki z napędem silnikowym".

§ 9.

Koszty, związane z eksploatacją drezyn i wózków, jak benzyna, smary i inne materjały pędne, będą pokrywane przez służbę drogową z pozycji budżetowej dz. 2 rozdz. 2 § 2, poz. 2 Inne wydatki rzeczowe, jako to: wydatki kancelaryjne, druki, utrzymywanie remiz i t. p. z pozycyj budżetowych dz. 2 rozdz. 2 zależnie od charakteru wydatków.

§ 10.

Drezyny i wózki o napędzie ręcznym pozostają jako inwentarz służby drogowej (względnie elektrotechnicznej) na zasadach dotychczasowych i są utrzymywane, naprawiane i nabywane w trybie i z kredytów, jak dotychczas.

§ 11.

Rozporządzenie niniejsze rozciąga się na wszystkie linie przedsiębiorstwa P. K. P.

D. O. K. P. w ...... *(str. 1)*

Załącznik Nr. 1. do Nr. U. N. I. 11/38

Książka inwenterzowa

drezyny / wózka Nr. inw. ......

Wytwórnia i rok budowy:

Napęd (typ silnika):

Przekładnia:

Moc w K. M.

Szybkość:

Ciężar:

Długość:

Ilość osi:

Średnica kół:

Rozstęp osi:

Ilość miejsc: (ładowność)

(str. 2).

Inne dane charakterystyczne:

(str. 3).

Spis sprzętu przydzielonego do drezyny, wózka, Nr. inw. ....

(str. 4 i 6)

Rok	Miesiąc	Miejsce służby lub naprawy	w okresie		Przebieg miesięczny
			od dnia	do dnia	

(str. 5 i 7)

Opis wykonanych napraw i rewizyj	Uwagi:

D. O. K. P. *(strona 1)* Załącznik Nr. 2 do Nr. U. N. I. 11/38

w ....

Ksiażka wyjazdów

drezyny / wózka Nr. inwent. ....

(strona 2 i 3)

Nr. kolejny	Dzień i godzina		Cel wyjazdu	Ilość kilometr. przejech. w czasie jazdy	Uwagi i podpis prowadzącego
	wyjazdu	przyjazdu			

100.

Rozporządzenie Ministra Komunikacji z dnia 26 marca 1935 r. Nr. U.N.VII/8/5/35 w sprawie zasad korzystania z gruntów kolejowych przez pracowników i emerytów kolejowych oraz osoby postronne i zasad obliczania czynszów dzierżawnych za takie grunty.

Na podstawie art. 4 pkt. 7) ustawy z dnia 12 czerwca 1924 r. o zakresie działania Ministra Kolei Żelaznych i o organizacji urzędów kolejowych (Dz. U. R. P. Nr. 57, poz. 580), zmienionej i uzupełnionej rozporządzeniem Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 30 października 1930 r. (Dz. U. R. P. Nr. 76, poz. 599), postanawiam, co następuje:

§ 1.

Przy korzystaniu z gruntów kolejowych przez pracowników i emerytów kolejowych tudzież osoby postronne oraz przy obliczaniu czynszów dzierżawnych za takie grunty obowiązują załączone „Zasady".

§ 2.

Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem 1 września 1935 r. i obowiązuje na wszystkich linjach kolejowych Polskich Kolei Państwowych.

Załącznik do N. U. Nr. VII/8/5/35 r.

Zasady korzystania z gruntów kolejowych przez pracowników i emerytów kolejowych oraz osoby postronne i zasady obliczania czynszów dzierżawnych za takie grunty.

(1) Niepotrzebne dla celów eksploatacji kolejowej grunty, znajdujące się w pasie wywłaszczenia kolejowego, mogą być oddawane do użytkowania dla celów kultury rolnej pracownikom i emerytom kolejowym, lub osobom postronnym za opłatą ustalonego czynszu dzierżawnego. Mogą być również wydzierżawione w tym celu nieużytkowane place składowe, na które od dłuższego czasu nie było zapotrzebowania, z warunkiem każdorazowego wyjednania na to uprzedniej zgody Dyrekcji.

(2) Grunty kolejowe, przeznaczone do wydzierżawienia, powinny być komisyjnie zakwalifikowane przez kontrolera drogowego i zawiadowcę odcinka drogowego do następujących kategoryj: ogrody warzywne, owocowe i owocowo-warzywne, pola uprawne, łąki, sianokosy, pastwiska-nieużytki; niezależnie od tej klasyfikacji powinny być również podzielone na klasy, według stopnia ich wartości i przydatności dla celów kultury rolnej. Grunty orne i ogrody warzywne powinny być kwalifikowane na:

1) grunty klasy 1-ej, do których zaliczają się czarnoziem i urodzajne grunty gliniaste,
2) grunty klasy 2-ej, mniej urodzajne i z domieszką piasków,
3) grunty klasy 3-ej, piaszczyste, słabo uprawne i mało urodzajne.

Ogrody owocowe (sady) należy kwalifikować, jako grunty klasy 1-ej. Łąki i sianokosy dzieli się na 3 klasy: do 1-ej należy zaliczać łąki obficie porastające trawą, nadającą się na paszę wyborową, do klasy 2-ej łąki porastające mniej wyborową trawą, do klasy 3-ej łąki mało porastające i gorszego gatunku.

(3) Z gruntów, przeznaczonych do oddawania w dzierżawę wyłącza się:

1) ogródki dekoracyjne i kwiatowe przy dworcach stacyjnych, domach mieszkalnych i służbowych.
2) grunty, przeznaczone na szkółki, plantacje i szklarnie oraz pod zagonki dla dzieci przy przedszkolach.

(4) Wszystkie grunty przeznaczone do oddawania w dzierżawę dzieli się na działki o wymiarach ustalonych w zależności od możności użytkowania działek; w obrębie stacji działki pod uprawę warzyw mogą mieć około 300 do 400 m^2; na szlakach między stacjami działki pod uprawą mogą mieć $^1/_4$ ha, a łąki ½ ha. Do wszystkich działek gruntu, przeznaczonych do wydzierżawienia (pól, łąk, ogrodów i t. p.) powinien być przewidziany dostęp poza obrębem torów kolejowych, przytem działki należy tak wyznaczać, aby każda z nich posiadała niezależną od drugiej komunikację z drogą ogólną. Wszystkie te działki po obmierzeniu i zakwalifikowaniu powinny być wciągnięte do księgi kontroli gruntów dzierżawnych, prowadzonej

przez Oddział drogowy, według ustalonego wzoru (załączn. N.1.). Przy podziale gruntów należy mieć na uwadze, aby ogrody, będące już w stanie kultury i stanowiące pewną całość, nie były dzielone, jeśli przytem zachodziłaby obawa zepsucia istniejącego planu ogrodu, lub jeśli dla uskutecznienia podziału wypadłoby wycinać drzewa, ozdobne krzewy, i zmieniać układ ulic i dróżek. W tych przypadkach należy uprzednio wyjednać zgodę naczelnika służby drogowej.

(5) Zgłoszenie na dzierżawę gruntów kolejowych należy składać do biura oddziału drogowego; komisja mieszkaniowa dzieli je pomiędzy zgłaszających się, przyczem kieruje się następującemi zasadami:

1) grunty, znajdujące się na terenie stacji należy dzielić przedewszystkiem pomiędzy pracowników, zamieszkujących w obrębie tej stacji, oddając pierwszeństwo pracownikom innych służb przed służbą drogową;
2) pierwszeństwo do wydzierżawienia działek przy domach mieszkalnych mają lokatorzy danego domu, którzy mogą we wzajemnem porozumieniu powyznaczać działki, przeznaczone dla każdego z nich; przy braku zgody rozstrzyga komisja mieszkaniowa; tylko w razie braku chętnych na daną działkę z pośród lokatorów danego domu, działka może być wydzierżawiona pracownikowi, mieszkającemu w innym domu; to samo dotyczy działek przy budynkach służbowych (biurach, warsztatach i t. p.); pierwszeństwo do dzierżawy działek przy tych budynkach mają pracujący w danym budynku i tylko w braku chętnych z pośród nich, działka może być wydzierżawiona innemu pracownikowi;
3) Działki dzierżawne na szlakach między stacjami przydziela naczelnik oddziału drogowego przedewszystkiem pracownikom służby drogowej, zatrudnionym na danym szlaku, lub w braku takich — zatrudnionym i na innych szlakach; w razie braku zgłoszeń ze strony pracowników służby drogowej wogóle, naczelnik oddziału drogowego może je przydzielać pracownikom innych służb i emerytom.

(6) Prawo do dzierżawienia działek mają wszyscy etatowi, stali i kontraktowi pracownicy bez względu na stanowisko służbowe oraz ci z pośród czasowych, którzy już nabyli prawo do ulg przejazdowych, jednak naczelnicy oddziałów, ich zastępcy i kontrolerzy wszystkich służb mogą korzystać tylko z ogrodów owocowych i warzywnych, znajdujących się przy ich domach mieszkalnych; zawiadowcy odcinków drogowych i budynkowych mogą ponadto dzierżawić nie więcej jak 1½ ha, a torowi nie więcej jak 1 ha; pozostali pracownicy mogą dzierżawić dowolną ilość działek, w zależności jednak od liczby zgłoszeń chętnych na dzierżawę.

(7) Pastwiska i nieużytki przeznacza się dla potrzeb ogólnych, przyczem za korzystanie z nich pracownicy kolejowi i emeryci opłacają czynsz od sztuki pasącego się bydła i trzody; prawo do korzystania z pastwisk ogólnych przysługuje tylko tym pracownikom i emerytom kolejowym, co do których zawiadowca odcinka drogowego stwierdzi, że posiadają inwentarz żywy; pracownicy i emeryci kolejowi, zamieszkujący poza obrębem pasa wywłaszczenia mają prawo do utrzymania na pastwiskach kolejowych nie więcej niż 2 sztuki bydła każdy. Przy wydawaniu zezwoleń na korzystanie z pastwisk należy uprzedzać zainteresowanych pracowników i emerytów kolejowych, że:

1) wypasanie bydła na stokach (skarpach) nasypów i wykopów kolejowych jest bezwarunkowo zabronione,
2) znajdujące się na pastwisku kolejowem bydło powinno być pod stałym dozorem ze strony właściciela bydła,
3) winni niestosowania się do tych wskazówek i puszczania bydła samopas zostają niezwłocznie pozbawieni prawa korzystania z pastwisk kolejowych.

(8) Pracownik lub emeryt kolejowy dzierżawca działki daje na piśmie zobowiązanie stosowania się do poniższych warunków:

1) dzierżawcy nie wolno odstępować bez zgody naczelnika oddziału drogowego dzierżawionej działki osobie innej,
2) dzierżawcy nie wolno samowolnie usuwać, przesadzać lub sadzić nowych drzew owocowych i dekoracyjnych bez zgody naczelnika oddziału drogowego;
3) posadzone przez dzierżawcę drzewa i krzewy trwałe nie mogą być przez dzierżawcę usunięte po ukończeniu okresu dzierżawy, przyczem dzierżawca zrzeka się wszelkich odszkodowań za posadzone drzewa, krzewy i poczynione ulepszenia na dzierżawionej działce;
4) dzierżawcy nie wolno stawiać przeszkód przeciwko sadzeniu przez oddział drogowy drzew i krzewów na dzierżawionej działce;
5) dzierżawcy nie wolno na dzierżawionej działce kopać dołów dla wydobywania ziemi, piasku, gliny i kamieni, jak również nie wolno wycinać i zbierać darniny, torfu i ziemi roślinnej;
6) dzierżawcy nie wolno bez zgody naczelnika oddziału drogowego zmieniać planu istniejących ogrodów;
7) dzierżawca ma obowiązek tępienia chwastów przed ich kwitnięciem, oraz szkodliwych owadów i t. p. zgodnie z obowiązującemi zarządzeniami władz administracyjnych i kolejowych;
8) utrzymanie i pielęgnacja drzew owocowych i ozdobnych wysadzonych kosztem zarządu kolejowego i znajdujących się w dzierżawionych ogrodach obowiązuje dzierżawcę pod rygorem usunięcia z dzierżawionej działki i zwrotu strat zarządowi kolejowemu;
9) korzystanie przez dzierżawcę z wózków roboczych i drezyn dla przewozu narzędzi rolniczych, ziemiopłodów i t. p., jak również z toru kolejowego, jako drogi pieszej do działki, jest zabronione;

10) dzierżawca odpowiada za wszelkie szkody, wyrządzone zarządowi kolejowemu przez członków jego rodziny, domowników i inwentarz w związku z dzierżawą gruntu kolejowego, lub utrzymywaniem bydła na pastwisku kolejowem;
11) w razie tranzlokacji lub zwolnienia ze służby pracownika kolejowego, dzierżawiącego działkę, przed terminem ukończenia dzierżawy, przysługuje mu prawo zatrzymania dzierżawy gruntu do czasu ukończenia zbiorów lub odstąpienia dzierżawy właściwemu następcy na posterunku służbowym przy porozumieniu się z nim co do zwrotu kosztów; w razie uchylenia się następcy służbowego od dzierżawy działki gruntu wogóle, dzierżawcy pozostawia się możność przekazania w tym przypadku dzierżawy innemu pracownikowi za zgodą naczelnika oddziału drogowego; w razie niedojścia do porozumienia co do zwrotu kosztów, wartość ich ustala komisja mieszkaniowa, przyczem strony mogą postawić od siebie rzeczoznawców. Orzeczenie komisji jest ostateczne i zaskarżeniu nie podlega;
12) dzierżawca zrzeka się zgóry wszelkich roszczeń o odszkodowanie od zarządu kolejowego lub o zmniejszenie czynszu na wypadek strat od pożaru z iskier przechodzących parowozów lub z jakichkolwiek innych przyczyn;
13) w razie niestosowania się dzierżawcy do postawionych mu przez zarząd kolejowy warunków, dzierżawa ulega zerwaniu z winy dzierżawcy, któremu w takim przypadku nie przysługuje prawo do zwrotu czynszu dzierżawnego, natomiast jest on obowiązany do pokrycia ewentualnych strat zarządu kolejowego, na pierwsze żądanie naczelnika oddziału drogowego;
14) wszelkie opłaty stemplowe z tytułu dzierżawy obciążają dzierżawcę i powinny być wpłacone równocześnie z czynszem dzierżawnym;
15) dzierżawca wpłaca należny czynsz dzierżawny w terminie między 1 lutego i 31 marca. W razie niewpłacenia czynszu w tym czasie pracownik dzierżawca zgadza się na jednorazowe potrącenia należnego od niego czynszu z jego poborów;
16) w razie śmierci pracownika, rodzina jego ma prawo zatrzymać dzierżawione przez niego działki do czasu zebrania plonów.

(9) Dyrekcja Kolei Państwowych ma prawo w każdym czasie zająć działki wydzierżawionego pracownikom lub emerytom gruntu kolejowego. Dzierżawcy przysługuje w takim przypadku prawo do otrzymania wpłaconego przezeń czynszu dzierżawnego za czas od dnia zajęcia do końca terminu dzierżawy oraz odszkodowania za poniesione z tego tytułu straty. Ustalenie wysokości odszkodowania przeprowadza się wtedy w sposób, wskazany w ust. (8) pkt. 11.

(10) Czynsze dzierżawne za korzystanie z gruntów, ogrodów i łąk kolejowych oraz pastwisk należy ustalać w wysokości naogół niższej od analogicznych norm, praktykowanych w stosunkach prywatnych, mając na uwadze nietylko uzyskanie pewnego dochodu dla kolei z dzierżawy gruntów lecz również zachęcenie pracowników kolejowych do dzierżawy gruntów, rozwoju na terenach kolejowych kultury rolnej i w związku z tem podniesienia wyglądu estetycznego terenów kolejowych.

(11) Czynsze dzierżawne za korzystanie z ogrodów owocowych i warzywnych należy pobierać od powierzchni tych ogrodów licząc za jednostkę miary 100 m^2, przy odpowiednim uwzględnieniu wartości zbiorów z drzew owocowych; w ten sam sposób należy obliczać czynsze za ogrody warzywno-owocowe, nie pobierając oddzielnego czynszu za każde drzewo owocowe. W przypadkach, gdy drzewa owocowe zostały posadzone kosztem i staraniem pracownika, czy emeryta, dzierżawiącego ogród, należy czynsz dzierżawny pobierać tylko za ogród warzywny, o ile drzewa te są w ogrodzie owocowo - warzywnym, jeżeli zaś jest to ogród wyłącznie owocowy, to czynszu żadnego za taki ogród, wysadzony staraniem i kosztem dzierżawcy, pobierać nie należy. Z chwilą kiedy korzystający z ogrodu owocowego pracownik dzierżawca, który go urządził, zaprzestanie zeń korzystać (np. w razie przeniesienia lub wyjścia ze służby), należy ogród taki wydzierżawiać na zwykłych warunkach innemu pracownikowi.

(12) Za korzystanie z drzew owocowych, znajdujących się poza obrębem ogrodów i nie na gruntach wydzierżawionych, jak np. przy drogach, wzdłuż torów kolejowych i t. p. należy w razie ich wydzierżawienia pobierać opłaty od sztuki w wysokości, uzależnionej od wartości oczekiwanego zbioru owoców.

(13) Prawo zbierania siana na stokach nasypów i przekopów należy zasadniczo wydzierżawiać za opłatą, jednakże w razie braku odpowiednich zgłoszeń (np. gdy zbiory z sianokosów są mało wartościowe) można je wydzierżawiać bezpłatnie za obowiązek skoszenia stoków z uprzątnięciem skoszonych traw w terminie, wyznaczonym przez naczelnika oddziału drogowego. Nad koszeniem traw na stokach przy torach, o ile praca ta nie będzie wykonywana przez miejscowych dróżników i robotników drogowych, zawiadowcy odcinków drogowych i torowi obowiązani są roztoczyć specjalny dozór.

(14) Normy czynszów dzierżawnych ustalone przez naczelników oddziałów drogowych corocznie dla wszelkich kategoryj i klas gruntów oraz różnych miejscowości z uwzględnieniem wskazówek, zawartych w ust. 10, 11, 12 i 13, po zatwierdzeniu przez dyrektora kolei, obowiązują w ciągu jednego roku, poczynając od 1 października.

(15) Grunty, leżące dłuższy czas odłogiem, na wydzierżawienie których brak chętnych, mogą być oddawane w dzierżawę bezpłatnie na

okres od 1 roku do 2 lat z warunkiem doprowadzenia ich uprawą i nawożeniem do stanu urodzajnego.

(16) W razie braku zgłoszeń ze strony pracowników kolejowych w służbie czynnej pozostałe grunty, ogrody i łąki mogą być wydzierżawione również emerytom kolejowym i funkcjonarjuszom Policji Państwowej; w tych przypadkach należy normy czynszowe zwiększać w stosunku do norm, przyjętych dla pracowników kolejowych w służbie czynnej, jednak poniżej norm, stosowanych w umowach prywatnych. Zbywające grunty, o ile mają bezpośredni dostęp z drogi ogólnej, mogą być wydzierżawione również osobom prywatnym, jednak każdorazowo na podstawie przetargu publicznego, ogłaszanego w drodze obwieszczeń, wywieszanych w miejscowych urzędach kolejowych (w biurze oddziału drogowego, ruchu, u zawiadowcy stacji, odcinka drogowego i ekspedycji towarowej), oraz w pobliskich gminach miejskich i wiejskich, w terminie najmniej 3 tygodniowym przed datą przetargu. Na wydzierżawienie gruntu kolejowego osobie prywatnej powinna być zawarta umowa według wzoru zał. Nr. 4 i 5.

(17) Podział gruntów uskutecznia się co rok pomiędzy 1 września i 1 października, przyczem zawiadowcy odcinków drogowych sporządzają wykazy imienne wszystkich dzierżawców w/g wzoru (zał. Nr. 2). Po zatwierdzeniu przez naczelnika oddziału drogowego jeden egzemplarz wykazu pozostaje u zawiadowcy odcinka drogowego drugi zaś w biurze oddziału.

(18) Dzierżawca — pracownik obowiązany jest wpłacić jednorazowo czynsz dzierżawny w czasie od 1 lutego do 31 marca, niezależnie od tego, czy przydzielony mu grunt będzie przez niego wykorzystany, czy nie, o ile do dnia 1 lutego nie zrzeknie się na piśmie dzierżawy. Dzierżawca prywatny wpłaca czynsz za cały rok zgóry.

(19) Na podstawie sporządzonego wykazu [ust. (17)] Oddział drogowy, wystawia deklarację na druku ser. F. Nr. 5 i doręcza ją za pośrednictwem zawiadowcy odcinka drogowego—pracownikowi dzierżawcy z poleceniem wpłacenia należnego czynszu dzierżawnego i dostarczenia pokwitowania kasy kolejowej do dnia 30 kwietnia. Po tym terminie Oddział drogowy sporządza wykazy pracowników etatowych, praktykantów i kontraktowych, którzy nie uskutecznili wpłaty do tego czasu i przesyła je w 1 egzemplarzu najpóźniej do 15 maja do biura finansowego, w celu dokonania potrąceń czynszu z uposażenia za czerwiec. Biuro finansowe po dokonaniu potrąceń i stwierdzeniu na wykazach dokonania potrąceń zwraca wykazy właściwym oddziałom drogowym. Dla dzierżawców pracowników dziennie płatnych, oddziały drogowe sporządzają analogiczne wykazy w 2 egzemplarzach i przesyłają je: jeden egzemplarz najpóźniej do 15 maja do urzędów, likwidujących wynagrodzenie, (stacje, odcinki, oddziały ruch. handl. i mechaniczne, warsztaty i t. p.) dla dokonania potrąceń czynszu za maj, a drugi egzemplarz do właściwego wydziału. Urzędy likwidujące po dokonaniu potrąceń i stwierdzeniu na wykazach faktu dokonania potrąceń, odsyłają wykazy do właściwego oddziału drogowego. Właściwy wydział po skontrolowaniu list płatniczych (książek wypłat) dołącza wykazy do memorjału i odsyła do biura finansowego.

(20) Na podstawie wykazów wydzierżawionych gruntów z uwagami o uiszczeniu czynszu dzierżawnego oddziały drogowe sporządzają roczne sprawozdania według wzoru (zał. Nr. 3) i przedstawiają do Wydziału drogowego do dnia 31 grudnia roku sprawozdawczego. Pobrane czynsze dzierżawne należy zarachować na dochód kolei zgodnie z obowiązującym schematem zarachowania.

(21) Kontrolerzy drogowi przy objazdach wyznaczonych im odcinków mają obowiązek, sprawdzać, czy kto z dzierżawiących grunty kolejowe nie zajmuje samowolnie większej ilości działek gruntu, ogrodów i t. p., niż mu wydzierżawiono. W razach ujawnienia tego rodzaju faktów powinni sporządzać krótkie protokóły dla pociągnięcia winnych do odpowiedzialności.

(Strona 1)

P. K. P.

D. O. K. P.

w ....

Oddział drogowy ....

Odcinek drogowy ....

Załącznik 1
do Nr. U. N. 8/5/35

KSIĘGA

gruntów dzierżawnych

(Strona 2 i 3)

Nr. porządkowy działki	Położenie działek gruntu			Klasa gruntów	Z prawej czy lewej strony toru głównego	Powierzchnia działek gruntu						
	Stacja lub szlak	Od km.	Do km.			Ogrody warzywne i owocowe			Rola m²	Łąki m²	Sianokosy m²	Nieużytki pastwiska m²
						Powierzchnia m²	W tem owocowych sztuk					
							drzew	krzewów				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13

(Strona 1).

P. K. P.
D. O. K. P.
w ....

Załącznik 2
do Nr. U. N. VII. 8/5/35

Oddział drogowy ....
Odcinek drogowy ....

W y k a z
gruntów kolejowych wydzierżawionych

na odcinku drog ....
Oddziału drogowego ....
w roku 193.....

(Strona 2)

Nr. porządkowy	Imię i nazwisko dzierżawcy	Stanowisko służbowe	Miejsce służby	Dzierżawione grunty		Ogrody warzywne i owocowe				R o l e			
				Stacja, kilom szlaku, położenie działki z prawej czy lewej strony	Nr. porz. działki	Klasa gruntu	Powierzchnia m²	Suma czynszu		Klasa gruntu	Powierzchnia m²	Suma czynszu	
								zł	gr.			zł	gr.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14

(Strona 3).

Ł ą k i				S i a n o k o s y				Pastwiska od sztuki bydła				Ogólna suma czynszu		Opłaty stemplowe		Ogółem do pobrania		Pobrano za dokumentem Nr. i data
Klasa gruntu	Powierzchnia m²	Suma czynszu		Klasa gruntu	Powierzchnia m²	Suma czynszu		koni, krów	kóz, owiec	Suma czynszu								
		zł	gr.			zł	gr.			zł	gr.	zł	gr.	zł	gr.	zł	gr.	
15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33

(Strona 1)

P. K. P.

D. O. K. P.

Załącznik 3
do Nr. U. N. VII. 8/5/35.

w ....

Oddział drogowy ....

S P R A W O Z D A N I E
z dochodów za wydzierżawienie gruntów kolejowych

za rok 193..........

na Oddziale drogowym ....

(Strona 2)

Nr. porządkowy	Odcinek drogowy	Położenie gruntów od km. do km. linji	Ilość działek, przeznaczonych do wydzierżawienia (bez pastwisk)	Wydzierżawiono						
				Ilość działek	Ogrodów warzywnych i owocowych			Roli		
					m²	czynsz		m²	czynsz	
						zł.	gr.		zł.	gr

za sumę czynszu											Pobrano czynszów ogółem		Suma niedopłaconych czynszów	
Łąk			Sianokosów			Pastwisk — nieużytków								
m²	czynsz		m²	czynsz		m²	bydła sztuk	czynsz						
	zł.	gr.		zł.	gr.			zł.	gr.		zł.	gr.	zł.	gr.

DYREKCJA
OKRĘGOWA KOLEI PAŃSTWOWYCH
w ....

Załącznik 4
do Nr. U. N. VII/8/4/35

Oddział Drogowy w ....

Opłatę stemplową wymierzono w kwocie zł .... gr ....
(słownie) . . . . zł .... gr ....
a mianowicie od kwoty .... zł .... 1% od wartości przedmiotu w myśl art. 88 ustawy z dn. 1 lipca 1926 r. o opłatach stemplowych (Dz.U.R.P. z 1932 r. Nr. 41, poz. 413).

Za zgodność z taryfą i Rachunkiem
....
....

UMOWĄ

pomiędzy Naczelnikiem Oddziału Drogowego w ...., działającym w imieniu Przedsiębiorstwa „Polskie Koleje Państwowe", a Panem ....

§ 1.

P .... wydzierżawia od Przedsiębiorstwa „Polskie Koleje Państwowe" ogród — drzewa — położony(e) ....
....
o powierzchni ....^{2} w ilości sztuk ...., m. b. ....,
na czas od 1 października 19 ....
....
do 30 września 19 ....
(jeden rok)

§ 2.

Czynsz dzierżawny w kwocie .... zł. za cały okres dzierżawy wpłaca dzierżawca przy podpisaniu umowy w kasie stacyjnej ....
....
(wpłaci dzierżawca do dnia .... w kasie stacyjnej ....)

§ 3.

Przekazanie przez Naczelnika Oddziału Drogowego gruntu — ogrodu — drzew nastąpi po podpisaniu umowy.

§ 4.

Dzierżawca oświadcza, że zna dokładnie granice i przedmiot dzierżawy i zobowiązuje się stosować ściśle do „Ogólnych warunków umowy o dzierżawę gruntów, ogrodów, drzew owocowych i t. p. w obrębie kolejowego pasa wywłaszczenia", załączonych do umowy niniejszej i stanowiących jej integralną część.

§ 5.

Opłata stemplowa należna od umowy niniejszej obciąża w całości dzierżawcę.

§ 6.

Umowę niniejszą spisuje się w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, z których obie strony otrzymują po jednym.

NACZELNIK ODDZIAŁU DROGOWEGO — DZIERŻAWCA

....

Załącznik Nr. 5
do Nr. U. N. VII. 8/5/35.

OGÓLNE WARUNKI

do umowy o dzierżawę gruntów, ogrodów, drzew owocowych i t. p. w obrębie kolejowego pasa wywłaszczenia.

(1) Okres dzierżawy rozpoczyna się z dniem 1 października roku zawarcia umowy, a kończy się 30 września roku następnego.

(2) Grunty i drzewa dzierżawne oddaje się w dzierżawę w takim stanie, w jakim się w chwili wydzierżawienia znajdują i z wszelkiemi ciężarami, bez gwarancji za ścisłość wymiarów podanej w umowie powierzchni gruntu.

(3) Wydzierżawione działki przeznaczone są dla celów kultury rolnej i tylko do nich mogą służyć. Powinny być one należycie utrzymywane i uprawiane przez dzierżawcę. Dzierżawcy nie wolno odstępować swych praw dzierżawnych osobie trzeciej bez zgody Zarządu Kolejowego.

(4) Dzierżawcy nie wolno bez zgody właściwego naczelnika oddziału drogowego usuwać, przesadzać lub sadzić nowych drzew owocowych i dekoracyjnych, posadzone zaś za zgodą naczelnika oddziału drogowego drzewa i krzewy trwałe nie mogą być przez dzierżawcę usunięte po ukończeniu okresu dzierżawy, przyczem dzierżawca zrzeka się wszelkich odszkodowań za posadzone drzewa i krzewy i poczynione ulepszenia na dzierżawionej działce.

(5) Dzierżawcy nie wolno stawiać przeszkód przeciwko sadzeniu przez Zarząd Kolejowy drzew i krzewów na dzierżawionej działce.

(6) Dzierżawcy nie wolno na dzierżawionej działce kopać dołów, wydobywać ziemi, gliny, piasku i kamieni, wycinać torfu, darniny i ziemi roślinnej oraz stawiać budowli. Uprawianie rybołówstwa i wyrąbywanie lodu na wodach, znajdujących się na wydzierżawionym gruncie, bez specjalnego zezwolenia Zarządu Kolejowego, jest zabronione.

(7) Wypasanie bydła i koni na stokach kolejowych, w rowach pobocznych jest zabronione. Na działkach znajdujących się przy lasach, obok linji kolejowych, nie wolno uprawiać żadnych zbóż ze względu na możliwość wzniecenia pożaru lasu od iskier parowozów.

(8) Dzierżawcy nie wolno bez zgody naczelnika oddziału drogowego zmieniać planu istniejących ogrodów.

(9) Dzierżawca ma obowiązek tępienia chwastów przed ich kwitnięciem, szkodliwych owadów, oraz zwierząt i t. p., a to w myśl obowiązujących przepisów władz administracyjnych. W razie niewykonywania tego obowiązku dzierżawca ponosi nałożone z tego powodu kary i pokrywa ewentualne szkody.

(10) Dzierżawca jest obowiązany utrzymywać i pielęgnować drzewa owocowe i ozdobne, znajdujące się na wydzierżawionym mu gruncie, obcinać suche gałęzie i oczyszczać drzewa i krzewy od pasożytów, dbać o całość ogrodzeń oraz przestrzegać wyznaczonych granic wydzierżawionej działki.

(11) Dzierżawca ani jego pracownicy i domownicy, nie mają prawa wstępu na tereny kolejowe, poza obrębem wydzierżawionej działki oraz wyznaczonej do niej drogi.

(12) Pracownicy kolejowi mają dla celów służbowych prawo wstępu na wydzierżawioną działkę i dzierżawca z tego tytułu nie ma prawa żądania jakiegokolwiek odszkodowania.

(13) Dzierżawca zrzeka się wszelkich pretensji do Zarządu Kolejowego za szkody i straty, wyrządzone na dzierżawionym gruncie, powstałe wskutek ruchu kolejowego lub z winy pracowników kolejowych, natomiast zobowiązuje się do pokrycia w terminie wskazanym przez Zarząd Kolejowy wszelkich szkód wyrządzonych kolei w związku z wykonywaniem dzierżawy. Dzierżawca odpowiada również za szkody i straty kolei, wyrządzone przez jego domowników, służbę lub inwentarz żywy i obowiązany jest je pokryć na pierwsze wezwanie Zarządu Kolejowego.

(14) Dzierżawca przy zawarciu umowy wpłaca za cały rok zgóry czynsz umowny według stawek, ustalonych przez Zarząd Kolejowy.

(15) Zarząd Kolejowy ma prawo natychmiastowego rozwiązania umowy dzierżawnej o ile dzierżawca nie stosuje się do niniejszych warunków; w tym przypadku dzierżawca nie ma prawa żądać jakiegokolwiek odszkodowania. Jeżeli działka wydzierżawiona potrzebna jest dla celów kolejowych Zarząd Kolejowy ma prawo zająć ją w każdym czasie, jednakże w tym przypadku zwraca się dzierżawcy wpłacony przezeń czynsz dzierżawny za czas od dnia zajęcia do końca terminu dzierżawy oraz odpowiednie odszkodowanie za uprawę według oceny Komisji Mieszkaniowej.

(16) Dzierżawca obowiązany jest po ukończeniu okresu dzierżawy zwrócić dzierżawiony grunt w stanie należytym.

(17) Opłatę stemplową od umowy ponosi całkowicie dzierżawca.

(18) Wszelkie spory natury technicznej rozstrzyga Dyrektor Kolei Państwowych, spory zaś o charakterze ogólnym, jakieby z zawartej umowy wyniknąć mogły, rozstrzygają właściwe sądy.

Sprostowanie.

W numerze 11 Dz. Urz. M. K. z dnia 1. IV. 1935 r., poz. 57 w rozporządzeniu Ministra Komunikacji o Starszych komisarzach i Komisarzach Odbiorczych w § 15 ustęp (1) w 5 wierszu od góry zamiast „sprawdzać **odczyny** przy próbach" powinno być „sprawdzać **odczyty** przy próbach".

Nr. M. I. IX. 373/19.

WYDAWNICTWO MINISTERSTWA KOMUNIKACJI.

Drukarnia Państwowa Nr 76381. 20.V.35. 8.700.